

Banco Centroamericano de Integración Económica



BCIE

PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL COLOMBIA

Abril 2014

Contenido



BCIE

Antecedentes

Infraestructura Productiva

Aprobaciones BCIE en Infraestructura Productiva

Proyectos Emblemáticos de Carreteras en el Corredor del Pacífico

Contenido



Antecedentes

Infraestructura Productiva

Aprobaciones BCIE en Infraestructura Productiva

Proyectos Emblemáticos de Carreteras en el Corredor del Pacífico

Antecedentes: BCIE el Banco de Desarrollo de Centroamérica



- ❑ **Fundado en 1960.**
- ❑ **Cinco Miembros Fundadores:**
 - Guatemala
 - El Salvador
 - Honduras
 - Nicaragua
 - Costa Rica
- ❑ **Dos Miembros Regionales No Fundadores:**
 - Panamá (*)
 - República Dominicana (*)
- ❑ **Cinco Miembros Extrarregionales:**
 - Colombia (*)
 - Argentina (*)
 - México
 - España
 - República de China (Taiwán)
- ❑ **Un País Asociado:**
 - Belice (*)



(*) Estos miembros también adquirieron el estatus de Beneficiarios.

Antecedentes: Estrategia Institucional 2010-2014

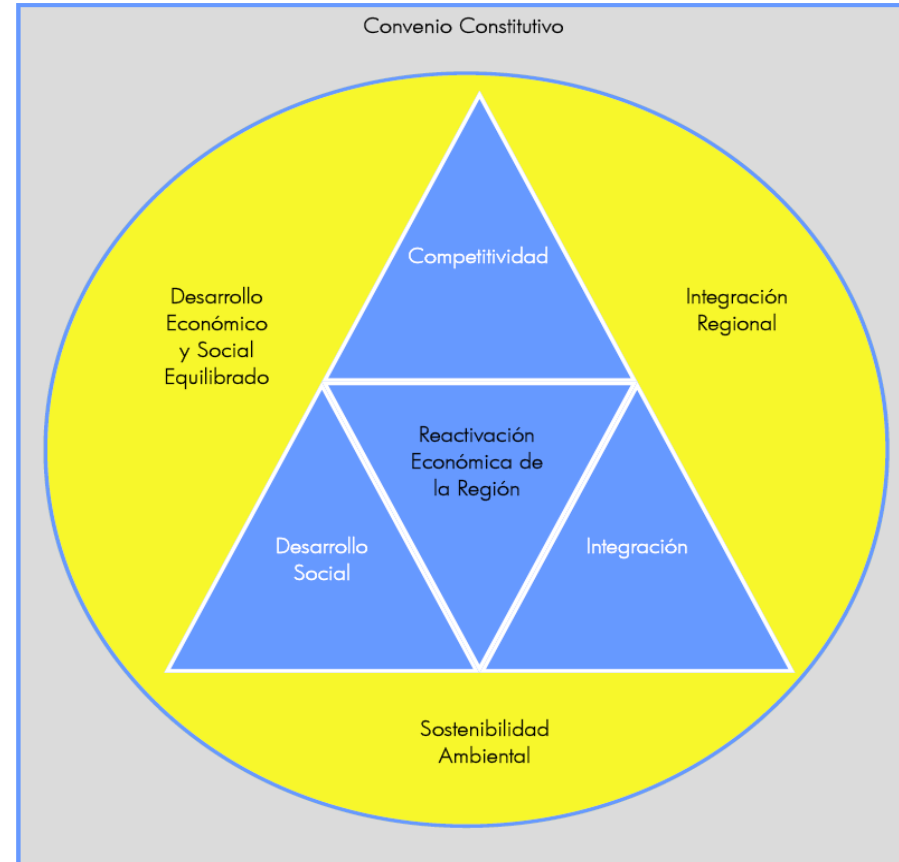


Misión:

“El Banco tendrá por objeto promover la integración económica y el desarrollo económico y social equilibrado de los países fundadores.”

Visión:

“Ser el socio estratégico para la mejora de la calidad de vida de los centroamericanos a través del desarrollo sostenible del territorio y sus recursos”



Antecedentes: Áreas de Focalización Estrategia 2010-2014



**Infraestructura
Productiva**



**Agricultura y
Desarrollo Rural**

Energía



**Desarrollo Humano
e Infraestructura
Social**



**Industria, Desarrollo
Urbano y Servicios
para la
Competitividad**



**Intermediación
Financiera y
Finanzas para el
Desarrollo**

Contenido



BCIE

Antecedentes

Infraestructura Productiva

Aprobaciones BCIE en Infraestructura Productiva

Proyectos Emblemáticos de Carreteras en el Corredor del Pacífico

Infraestructura Productiva

Que Comprende?

- La inversión dirigida a apoyar el esfuerzo productivo de cada país y de la Región, incluye iniciativas de infraestructura vial y portuaria que conecta la región.



Iniciativas para el Desarrollo del Área

- Carreteras principales, secundarias y caminos vecinales, Puertos, Aeropuertos, Telecomunicaciones, Transporte, Infraestructura que mejore la productividad el País.
- **Desarrollo Integral de ciudades, Proyectos BTR, Programas de Competitividad y Mejora del Clima de Negocios.**



Aprobaciones BCIE al 2013

- 25, 417.97 Miles de Millones aprobados en 53 años
- **28% corresponde a inversión en Infraestructura Productiva**
- **4,611.79 Miles de Millones en los últimos 10 años (28% de los últimos 10 años y 18% del total)**

Objetivo General

- Financiar y catalizar recursos para el desarrollo de la infraestructura de la Región, a fin de promover la reducción de la pobreza, la integración y la competitividad



Lineamiento 1:

- Diseñar, desarrollar e implementar soluciones financieras que incentiven el desarrollo de la infraestructura de la Región



Lineamiento 2:

- Incentivar en coordinación con otros actores el desarrollo de un clima de inversión favorable para invertir en el desarrollo de infraestructura de la Región

Mecanismos de Apoyo



Sectores

- Público
- Privado
- Financiero



Instrumentos Financieros

- Preinversión y Cooperaciones Técnicas
- Crédito Directo
- Cofinanciado
- Sindicados
- BLT's, otros
- Fideicomisos



Programas y Productos

- Programa de Puentes
- Programa de Agua y Saneamiento
- Inversiones de Capital
- Garantías

Contenido



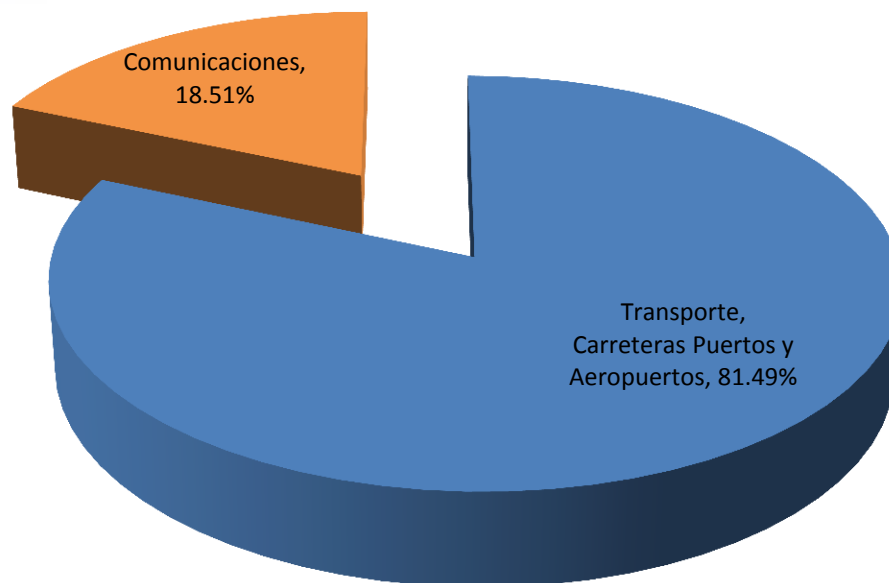
Antecedentes

Infraestructura Productiva

Aprobaciones BCIE en Infraestructura Productiva

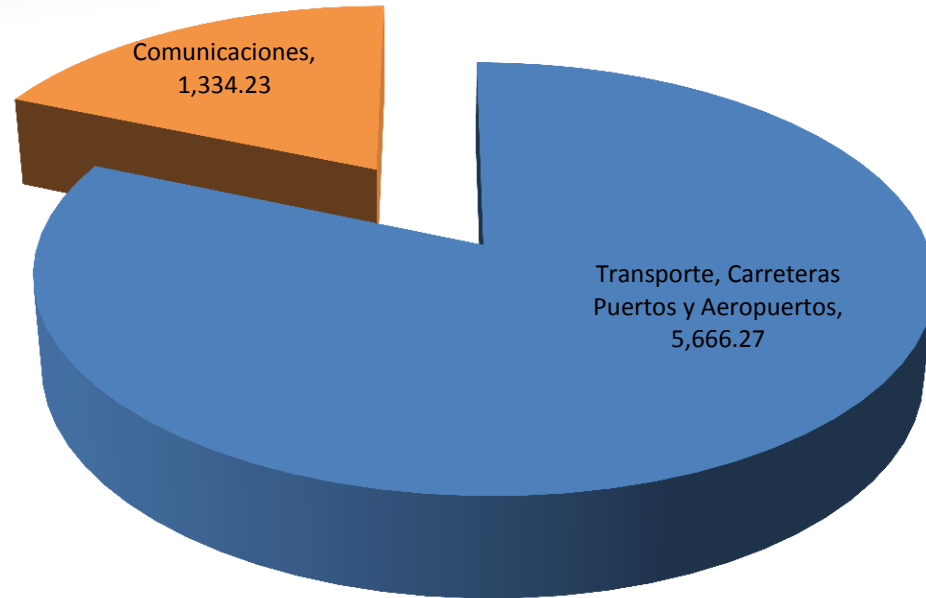
Proyectos Emblemáticos de Carreteras en el Corredor del Pacífico

Total Histórico Aprobado por el BCIE en Infraestructura Productiva (1960-2013)



Total: USD 7,209.03 millones

DISTRIBUCION POR SECTOR



Total: 92% Sector Público y 8% Sector Privado

Contenido



BCIE

Antecedentes

Infraestructura Productiva

Aprobaciones BCIE en Infraestructura Productiva

Proyectos Emblemáticos

Proyectos Emblemáticos



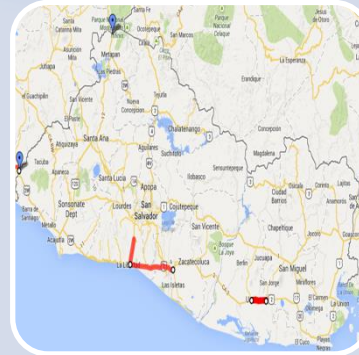
Guatemala:
Tecun Uman a
Ciudad Cokaes
(Tramo PAC-07-01
a PAC-11-02)
Aprobado en 2011

Monto total de
US\$399.4MM:
BCIE aportó
US\$119.4 MM
Total de 140 kms

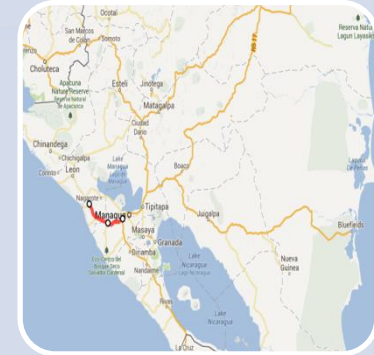


Guatemala:
Escuintla – Pedro
de Alvarado
(Tramo PAC-15-01
a PAC-17-01)
Aprobado en 2012

BCIE aportó
US\$280 MM
Total de 105.2 kms



Ampliación
Carretera Puerto
La Libertad,
Tramos II y III y
Construcción de
Puentes Arce y
Anguiatú
(ES-GUATE)
Aprobado en 2013
US\$144.7 MM
Total de 15.3 Km



Empalme Pto.
Sandino –
Empalme Nejapa
(Tramos PAC-36-02
a PAC-36-04)
Aprobado en 2012
Aporte financiero
de US\$38.6 MM
(potenciado con
Fondos
Mexicanos)
Total de 51 kms

Proyectos Emblemáticos



República Dominicana:
Programa Mejoramiento y Ampliación Corredor Vial del Este
 Aprobado en 2013
 US\$80.2 MM

República Dominicana:
Autopista del Coral
 Aprobado en 2012
 US\$70 MM

Costa Rica:
Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial
 Aprobado en 2011
 US\$340 MM

El Salvador:
Programa Conectividad Infraestructura Vial
 Aprobado en 2011
 US\$48.2 MM

Proyectos Emblemáticos



Guatemala:
Programa de Desarrollo y
Sostenimiento Aéreo y
Marítimo Portuario

Aprobado en 2012

US\$92.2 MM:



Honduras: Construcción y
equipamiento del Muelle
No. 6 en las instalaciones
portuarias de Puerto
Cortés

Aprobado en 2009

US\$90 MM



Costa Rica:
Programa de
Modernización de
Infraestructura Puerto
Moín

Aprobado en 2013

US\$55 MM

Alianzas Estratégicas



Alianzas

Fuentes de Recursos

Apoyo Institucional



NICARAGUA



Ministerio de transportes e infraestructura de Nicaragua



Muchas gracias

Banco Centroamericano de Integración Económica