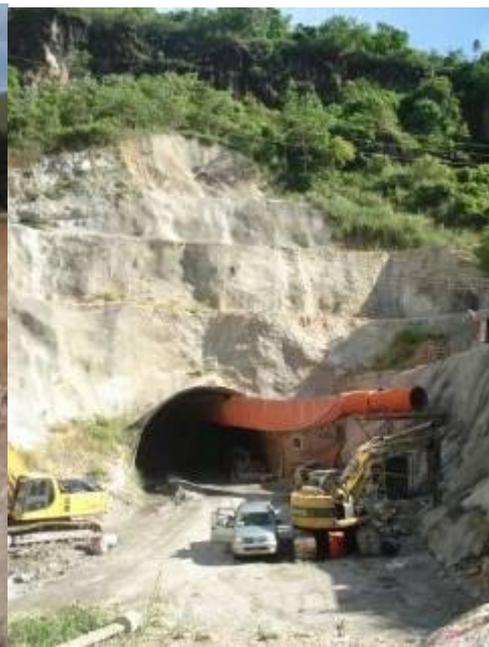




Concesiones viales (corte a septiembre 30 de 2011)



Proyectos Priorizados en Concesión

Bogotá - Villeta	
Longitud Concesionada	84 Km.

Fontibón - Faca - Los Alpes	
Longitud Concesionada	38,38 Km.

Girardot - Ibagué - Cajamarca	
Longitud Concesionada	207,15 Km.

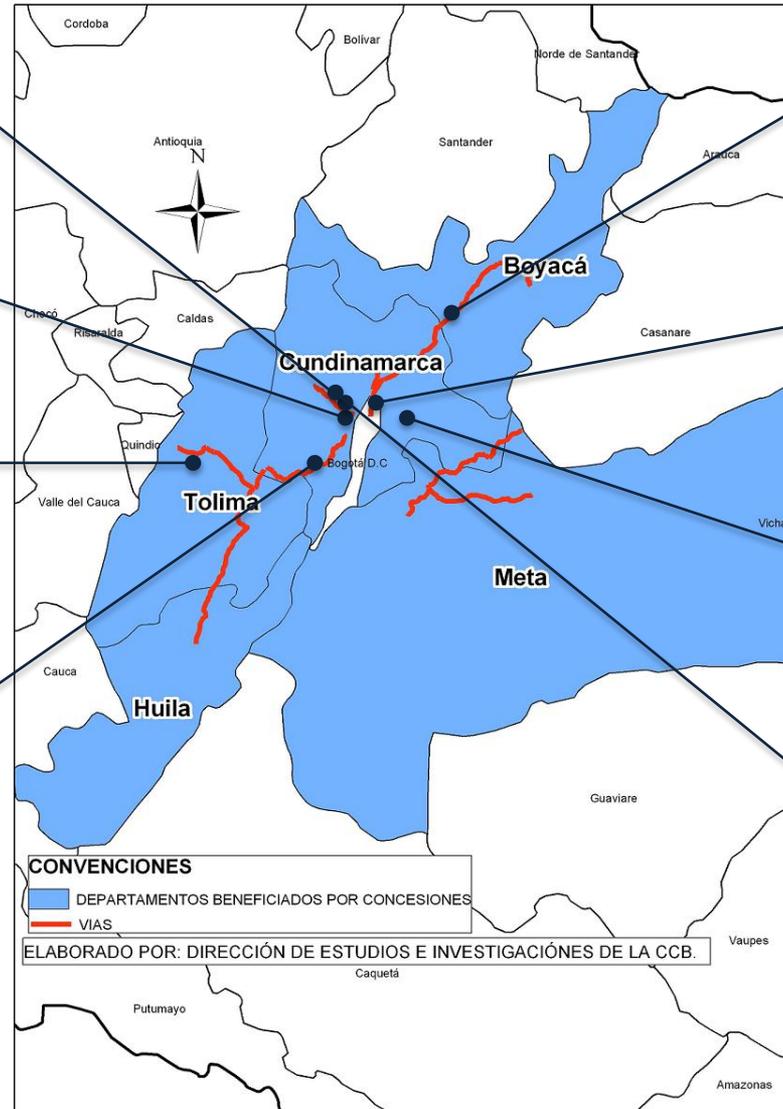
Bosa - Granada - Girardot	
Longitud Concesionada	131,75 Km.

Briceño - Tunja - Sogamoso	
Longitud Concesionada	323,4 Km.

Desarrollo Vial del Norte	
Longitud Concesionada	50,58 Km.

Bogotá - Villavicencio	
Longitud Concesionada	131,1 Km.

Ruta del Sol – Sector 1	
Longitud Concesionada	78,5 Km.



Avance de las obras en concesión a septiembre de 2011



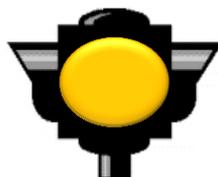
Obras con metas cumplidas

Bogotá - Villeta

Bogotá - Villavicencio

Desarrollo Vial del Norte

Fontibón– Faca– Los Alpes

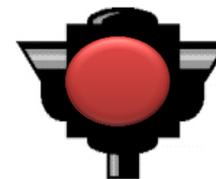


Obras con cumplimiento parcial de las metas

Ruta del Sol – Tramo 1

Briceño – Tunja - Sogamoso

Girardot – Ibagué – Cajamarca



Obra con incumplimiento

Bosa – Granada - Girardot

Avance general físico de las 8 concesiones viales a septiembre de 2011:

KILÓMETROS	Meta 2011	Ejecutado a septiembre de 2011	% de avance a 2011
Doble calzada construida	43,09 Km	36,27 Km	84%



Se adelantan las siguientes obras:

Etapa actual: **Operación y mantenimiento**

Fecha inicio: 24 noviembre 1996

Fecha fin: 30 noviembre 2016

D.C contratada ➔ 50,8 Km

D.C entregada
A Dic. 2010 ➔ 50,1 Km



Se adelanta: construcción de 200 metros de ciclorruta y espacio público en el tramo Cajicá - Zipaquirá



Se adelanta: a lo largo de la vía la estabilización de taludes, con guadua y bolsas de tierra, por ola invernal

Se tiene previsto iniciar las siguientes obras:

Km Meta D.C. 2011 ➔ 0 Km

D.C entregada durante 2011 ➔ 0 Km

Cumplimiento durante 2011 ➔

0%



Puentes peatonales: Zhue, El Misterio, Rincón Santo y Centro Chía y paso subterráneo U Sabana. Inicio de obra: finales de 2011.



Ampliación a tercer carril de la vía La Caro -Centro Chía. Depende de llegar a un tráfico promedio diario superior a 17.000 vehículos/día. Inicio de obra: 2012.

Etapa actual: Construcción

Fecha inicio: 09 junio 2010

Fecha fin: 08 junio 2014

D.C contratada ➔ 78,5 Km

D.C entregada
A Dic. 2010 ➔ 0 Km

Km Meta D.C.
2011 ➔ 0 Km

D.C entregada
durante 2011 ➔ 0 Km

Cumplimiento
durante 2011

0%

Avance etapa constructiva

El proyecto de doble calzada no ha iniciado obras debido a que no cuenta con la aprobación de la licencia ambiental



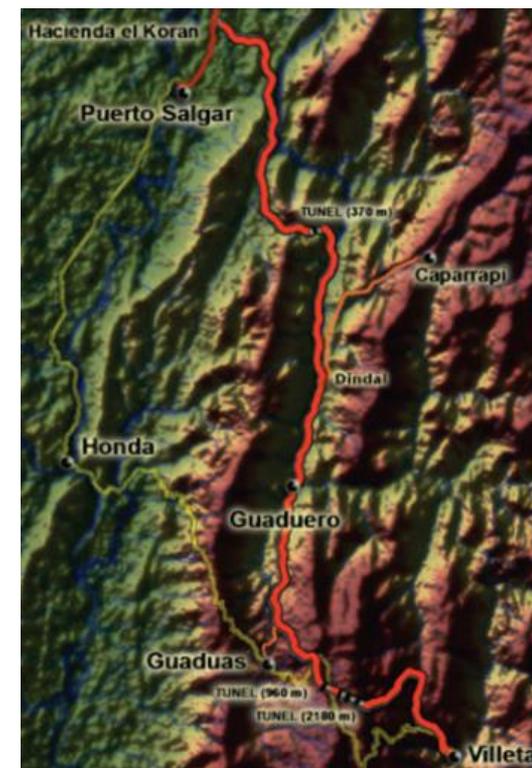
Fuente: INCO

Se adelanta: pavimentación de 16,5 Km vía Dindal – Caparrapí
Fecha de inicio: 2 de septiembre



Fuente: INCO

Se adelanta: repotencialización del puente Dindal sobre el Río Negro
(Fecha de inicio: 2 de septiembre)



Etapa actual: Operación y mantenimiento

Fecha inicio: 27 marzo 2004
Fecha fin: 27 marzo 2024

D.C. contratada → 19,94 Km

D.C. entregada hasta 2010 → 11,44 Km

Km Meta D.C. 2011 → 4 Km

D.C entregada durante 2011 → 4 Km

Cumplimiento durante 2011

100%

Avance principales hitos

Enlace inicial Variante de Madrid



90%

Se adelanta: construcción de las placas del puente y pavimentación de los acroches.

Muro y obras de protección de la banca de la vía en la abscisa K33+700



90%

Se adelanta: construcción de las pantallas del muro y relleno de la estructura.

Pasos elevados Puente Piedra y Subachoque



90%

Se adelanta: construcción de bordillos de los puentes. Pendiente: pavimentación.

Espacio Público del Sector del Corzo



100%

Se encuentra finalizado y puesto al servicio de la comunidad.



Avance principales hitos

Etapa actual: Operación y mantenimiento

Fecha inicio: 16 febrero 2008
Fecha fin: 16 febrero 2031

D.C contratada → 84 Km

D.C entregada
A Dic. 2010 → 45,5 Km

Km Meta D.C.
2011 → 7,6 Km

D.C entregada
durante 2011 → 7 Km

Cumplimiento
durante 2011

92%

Estabilización CUNE Entrega: noviembre 2011



90%

Se adelanta: instalación de dry wall para cubrir los pilotes laterales y mejorar la estética del interior del túnel.

El Rosal – El Vino Entrega: abril 2012



70%

Se adelanta: Colocación del material, fundida de placas y obras de estabilización y drenaje.

Intercambiador Guaduas Entrega: noviembre 2011



90%

Se adelanta: señalización, paisajismo y conexión con el túnel falso del Cune.

Ola Invernal



Se adelanta: construcción de muros de contención, movimiento de deslizamientos y pilotaje



Avance principales hitos

Etapa actual : Operación y mantenimiento

Fecha inicio: 01 enero 1999

Fecha fin: 30 agosto 2023

D.C contratada → 45,5 Km

D.C entregada
A Dic. 2010 → 0 Km

Km Meta D.C.
2011 → 0 Km

D.C entregada
durante 2011 → 0 Km

Cumplimiento
durante 2011 → **0%**

Doble calzada

16%



Se adelanta: Excavaciones y construcción de taludes. En el sector III (Quebrada Naranjal - Quebrada Blanca).

Túnel No. 7 Limoncitos Sector III

16%



Se adelanta: Excavación de 40 metros de túnel, con instalación de pernos, arcos y concreto lanzado.

Túnel No. 8 Monteredondo Sector III

16%



Se adelanta: Construcción del portal de entrada al túnel y estabilización del terreno.

Obras emergencia Invernal - Variante Chipaque



Entregado: Construcción de muro de contención sobre 32 caissons, en atención al hundimiento de banca presentado.

Gestión predial de las obras en concesión a septiembre de 2011

En las ocho (8) obras de concesión ubicadas en los departamentos de Tolima, Meta y Cundinamarca, se debe adquirir un total de **7.311 predios**, de los cuales se han recibido **4.711** y están pendientes por recibir **2.600**.

Fuente: INCO

	Etapa	Total predios	Recibidos	Sin recibir	%Avance predial a sept/11	%tiempo transcurrido del proyecto
Briceño-Tunja-Sogamoso	Construcción	3.059	2.715	344	89%	100%
Bogotá - Granada - Girardot	Construcción	1.800	922	878	51%	99%(1)
Bogotá - Villeta	Construcción	632	248	384	39%	72%
Girardot-Ibagué- Cajamarca	Construcción	322	295	27	92%	69%
Desarrollo Vial del Norte	Operación y mantenimiento	229	226	3	99%	74%
Fontibón - Faca - Los Alpes	Operación y mantenimiento	28	26	2	93%	80%
Bogotá - Villavicencio	Operación y mantenimiento	806	279	527	35%	19%
Ruta del Sol	Estudios y Diseños	435	0	435	0%	33%
TOTAL GENERAL		7.311	4.711	2.600	64%	

(1) Contando como fecha de terminación 20 de octubre de 2011, de acuerdo con el oficio CABG-IN-0808-10.

Gestión de licencias para las concesiones a septiembre de 2011

En las ocho (8) obras de concesión ubicadas en los departamentos de Tolima, Meta y Cundinamarca, se debe adquirir un total de 17 licencias, de las cuales se han gestionado 13 y 4 están aún en trámite.

Fuente: INCO

	Etapa	Total	Otorgadas	En trámite
Briceño-Tunja-Sogamoso	Construcción	1	1	0
Bogotá - Granada - Girardot	Construcción	2	2	0
Bogotá - Villeta	Construcción	4	2	2
Girardot-Ibagué- Cajamarca	Construcción	3	2	1
Desarrollo Vial del Norte	Operación y mantenimiento	2	2	0
Fontibón - Faca - Los Alpes	Operación y mantenimiento	1	1	0
Bogotá - Villavicencio	Operación y mantenimiento	3	3	0
Ruta del Sol	Estudios y Diseños	1	0	1
TOTAL GENERAL		17	13	4

Cuellos de botella

Problemática

Vía

Descripción

Adquisición de predios

Briceño - Tunja - Sogamoso

Demora en definición de pasos urbanos, falsas tradiciones y predios de patrimonio cultural.

Bosa - Granada - Girardot

Falta de recursos para la adquisición.

Ola invernal

Fontibón - Faca - Los Alpes

El costado oriental del puente vial del Río Bogotá presenta hundimientos y asentamientos en el pavimento debido a las crecientes del Río en la ola invernal. Si bien este costado del puente pertenece al INVIAS.

Bogotá - Villeta

Derrumbes en la vía que requiere obras de atención de emergencias.

Cumplimiento del cronograma

Girardot - Ibagué - Cajamarca

Aumento en el Tráfico Promedio Diario que ha implicado aplazar obras de rehabilitación.

Cuellos de botella

Problemática

Vía

Descripción

Redes

Ruta del Sol Tramo 1

Falta de definición de responsabilidades en el traslado de las redes de los poliductos de las empresas Ecopetro, Pacific Rubiales y GTI Petroleum.

Fontibón - Faca - Los Alpes

El Municipio de Mosquera no ha construido el alcantarillado que conecta el box tanto aguas arriba como aguas abajo, produciéndose inundaciones y posible afectación al talud de la vía.

Cuellos de botella

Problemática

Vía

Descripción

Licencias ambientales

Bogotá – Villeta

Se tienen dos licencias en trámite para los tramos El Chusacal – La Vega y El Vino – El Chusacal.

Girardot – Ibagué -
Cajamarca

Pendiente licencia para la construcción del túnel y el viaducto de Gualanday.

Ruta del Sol Tramo 1

Demoras en el inicio de la obra por falta de aprobación de las licencias ambientales por parte del Ministerio de Ambiente.

**Construcción de
variantes**

Briceño – Tunja – Sogamoso

Pendiente por definir alcance definitivo de las variantes de Tocancipá, Gachancipá y Puente de Boyacá.